

Příloha č. 2

Kritéria pro věcné hodnocení projektu

Název výzvy MAS: LAG PODRALSKO - IROP - CYKLODOPRAVA II
Číslo výzvy MAS: 11
Název výzvy ŘO: Výzva č. 53 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO: 53.
Název projektu:
Registrační číslo projektu:
Žadatel:

**Věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. č. 1.1.3: Řešení dopravní infrastruktury
Integrované strategie LAG Podralsko**

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	Vazba mezi cíli projektu a popisem klíčových/hlavních aktivit <i>(Aspekt účelnosti)</i>	Žádost o podporu, záložka Cíl projektu a Popis klíčových aktivit, relevantní přílohy s popisem klíčových aktivit (pokud existují), Studie proveditelnosti/Podklady pro hodnocení/Podnikatelský plán	Klíčové aktivity jsou v souladu s cíli projektu, je mezi nimi jasná a logická vazba. Klíčové aktivity detailně rozpracovávají cíle projektu a konkrétním a zřetelným způsobem přispívají k jejich naplňování.	10 bodů
			Klíčové aktivity jsou v ojedinělých případech v nesouladu s cíli projektu. V těchto případech mezi nimi není zcela jasná a logická vazba. Tyto nedostatky však nemají podstatný vliv na úspěšnou realizaci projektu.	0 bodů
2.	Vazba mezi klíčovými/hlavními aktivitami a rozpočtem <i>(Aspekt účelnosti)</i>	Žádost o podporu, záložka Popis klíčových aktivit, relevantní přílohy s popisem klíčových aktivit (pokud existují), záložka Rozpočet, Studie proveditelnosti/Podklady pro hodnocení/Podnikatelský plán, Položkový rozpočet stavby, Stanovení výdajů za stavbu	Všechny klíčové aktivity jsou reflektovány v rozpočtu projektu. Z popisu klíčových aktivit je patrné, že nevznikají výdaje, které jsou v projektu uznatelné a nejsou zohledněny v rozpočtu projektu.	10 bodů
			Některé klíčové aktivity projektu (nebo jejich část) nejsou zcela zohledněny v rozpočtu projektu. Tyto nedostatky jsou však zanedbatelné a nemají podstatný vliv na úspěšnou realizaci projektu.	0 bodů
3.	Technická připravenost projektu	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	10 bodů

	<i>(Aspekt proveditelnosti)</i>	žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	0 bodů
4.	Předmětem projektu je výstavba cyklostezky nebo realizace liniového opatření pro cyklisty <i>(Aspekt efektivnosti)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	V celkové délce větší než 3 km.	15 bodů
			V celkové délce od 1 km do 3 km včetně.	10 bodů
			V celkové délce do 1 km.	0 bodů
5.	Dopad projektu na území <i>(Aspekt efektivnosti a potřeby)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt je realizován na území 3 a více obcí nebo místních částí obcí.	10 bodů
			Projekt je realizován na území 2 obcí nebo místních částí obcí.	5 bodů
			Projekt je realizován na území 1 obce nebo místní části obce.	0 bodů
6.	Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty <i>(Aspekt potřeby)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty).	15 bodů
			Projekt navazuje na stávající síť značených cyklotras.	10 bodů
			Projekt nenavazuje na žádnou stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty.	0 bodů
7.	Projekt je navázán na více druhů veřejné dopravy <i>(Aspekt potřeby)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu na vlakovou i autobusovou veřejnou dopravu.	15 bodů
			Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu pouze na vlakovou dopravu nebo pouze na autobusovou dopravu.	10 bodů
			Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu na vlakovou nebo autobusovou veřejnou dopravu.	0 bodů
8.	Projekt řeší realizaci nových parkovacích míst pro kola <i>(Aspekt potřeby)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Ano, projekt řeší realizaci nových parkovacích míst na kola	10 bodů
			Ne, projekt neřeší realizaci nových parkovacích míst na kola	0 bodů

9.	Aktivity související s realizací projektu (Aspekt účelnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt řeší také související opatření k projektu jako jsou úpravy venkovního prostранství, odpočívadla, lavičky, stojan na kola, informační tabule, přístřešek, odpadkové koše.	5 bodů
			Projekt neřeší související opatření k projektu jako jsou úpravy venkovního prostранství, odpočívadla, lavičky, stojan na kola, informační tabule, přístřešek, odpadkové koše.	0 bodů
Celkový počet bodů				

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 50 bodů. Maximální počet bodů je 100.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Závěrečné vyjádření komise (komise doporučuje/nedoporučuje projekt k podpoře)
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		

Datum a místo konání hodnotící komise:

Jméno a podpis zapisovatele: