



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## LAG Podralsko jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území LAG Podralsko na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

### 14. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

### „LAG Podralsko – IROP – BEZPEČNOST DOPRAVY III“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	14
Opatření integrované strategie	1.1.3: Řešení dopravní infrastruktury
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	25.11.19 12:00

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	25.11.19 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	14.2.20 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	4 811 735,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	min. 500 000,000 Kč max. 2 000 000,000 Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy: nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	<b>Bezpečnost dopravy</b> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení

<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p>
<b>Území realizace</b>	<p>Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Obce; dobrovolné svazky obcí; organizace zřizované nebo zakládané obcemi; organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>		
<b>Podporované aktivity</b>	<b>1</b>	Bezpečnost dopravy
	<b>2</b>	
	<b>3</b>	
	<b>4</b>	
	<b>5</b>	
<b>Indikátory</b>	7 50 01 Počet realizací, vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

--	--

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>		
<b>Povinné přílohy</b>	<b>1</b>	Plná moc
	<b>2</b>	Zadávací a výběrová řízení
	<b>3</b>	<i>Doklady o právní subjektivě žadatele - příloha zrušena</i>
	<b>4</b>	<i>Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena</i>
	<b>5</b>	Studie proveditelnosti
	<b>6</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	<b>7</b>	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby
	<b>12</b>	<i>Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena</i>
	<b>13</b>	<i>Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena</i>
	<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) výzvy č. 53 IROP v kapitole <b>3.4.3</b>		

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Oproti výzvě ŘO omezuje LAG Podralsko okruh podporovaných aktivit. Z tohoto důvodu nejsou pro tuto výzvu relevantní kapitoly Specifických pravidel týkající se aktivit Terminály a parkovací systémy, Nízkoemisní a bezemisní vozidla, „Telematika pro veřejnou dopravu“ a "Cyklodoprava". Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (vydání 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
<b>Časová způsobilost</b>	1.1.2014 - 30.6.2023

<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné
-----------------------------------------	--------------------------------

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>LAG Podralsko má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+.</p> <p>Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách:  <a href="http://www.lagpodralsko.com/?p=clanky/vyzvy-irop">http://www.lagpodralsko.com/?p=clanky/vyzvy-irop</a>.</p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.  odkaz: <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p>
<b>Příjmy projektu</b>	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>Proces hodnocení projektů zahrnuje nejprve fázi hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí projektu. Projekty, které splní přijatelnost a formální náležitosti projektu postupují dále do fáze věcného hodnocení.</p> <p>Kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí provádějí 2 zaměstnanci MAS (vedoucí pracovník SCLLD, projektový manažer) v pozici hodnotitele a schvalovatele.</p> <p>Věcné hodnocení projektů provádí členové hodnotící komise LAG Podralsko z.s. na základě předem stanovených preferenčních kritérií. Výběrová komise vyhotoví seznam na základě bodového hodnocení. V případě rovnosti bodů budou projekty řazeny vzestupně dle data a času registrace projektu v MS2014+. Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů z 95 bodů.</p> <p>Seznamy jsou předloženy Představenstvu LAG Podralsko z.s. ke schválení. Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup Hodnocení a výběru projektů i přezkumu hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS (verze 1.2, platnost od 1.1.2019), odkaz: <a href="http://www.lagpodralsko.com/?p=clanky/vyzvy-irop">http://www.lagpodralsko.com/?p=clanky/vyzvy-irop</a></p>
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	Kritéria pro výběr projektů jsou uvedeny v přílohách č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti a č. 2 Kritéria věcného hodnocení
	Ve studii proveditelnosti, kapitole 2 uveďte dochozí vzdálenost od veřejně prospěšných budov (tj. budova mateřské školy, základní školy, knihovny, kulturního domu, obecního úřadu, zdravotního střediska, hřiště, tělocvičny, pošty, domova seniorů, domova s pečovatelskou službou, obchodu).

<b>Další specifiká výzvy</b>	Z projektů, které nemohou být z důvodu výše alokace v dané výzvě podpořeny, je vyhotoven seznam náhradníků. Do tohoto seznamu náhradních projektů budou zařazeny projekty, které splnily podmínky hodnocení projektů a byly doporučeny k financování, ale není možné je financovat z důvodů vyčerpání alokace výzvy. Možnost přidělení alokace náhradním projektům je popsána v příloze č. 3 INTERNÍ POSTUPY LAG PODRALSKO Z.S. pro Programový rámec Integrovaného regionálního operačního programu, odkaz: <a href="http://www.lagpodralsko.com/?p=clanky/vyzvy-irop">http://www.lagpodralsko.com/?p=clanky/vyzvy-irop</a>	
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a>	
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	PhDr. Dagmar Strnadová E-mail: <a href="mailto:manager@lagpodralsko.com">manager@lagpodralsko.com</a> Tel.: +420 774 400 397	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b>
	2	<b>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</b>
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	