



Příloha č.2

Kritéria přijatelnosti

Název výzvy MAS: 8. Výzva - LAG Podralsko - IROP - Cestovní ruch II
Číslo výzvy MAS: 8.
Název výzvy ŘO: 86. výzva IROP - Cestovních ruch - SC 5.1 (CLLD)
Specifická pravidla (verze, platnost): verze 2, platnost od 21.05.2024
Obecná pravidla (verze, platnost): verze 3, platnost od 14.08.2023
Číslo výzvy ŘO: 86.

Legenda
Kritéria přijatelnosti pro všechny aktivity
Kritéria přijatelnosti pro aktivity v oblasti veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu

Obecná kritéria přijatelnosti

Číslo	Název kritéria	Způsob hodnocení kořenového kritéria
1.	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená svým podpisem projektového záměru stvrzuje bezúhonnost. NE – žadatel nedoložil podepsaný projektový záměr oprávněnou osobou
2.	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce.	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.
3.	Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS NE – projekt není v souladu s výzvou MAS
4.	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.
5.	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	ANO - Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE - Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS
6.	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.
7.	Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území LAG Podralsko. NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území LAG Podralsko.

8.	Žadatel doložil všechny povinné přílohy k projektovému záměru a jsou obsahově v pořádku.	<p>ANO – Žadatel doložil všechny požadované povinné přílohy k projektovému záměru a obsahově jsou v pořádku.</p> <p>NE – Žadatel nedoložil všechny požadované povinné přílohy k projektovému záměru nebo některá z příloh není obsahově v pořádku.</p>
9.	V projektovém záměru je uvedena vazba na Strategii rozvoje cestovního ruchu ČR 2021 - 2030.	<p>ANO – v projektovém záměru je uvedena vazba projektu na Strategii rozvoje cestovního ruchu ČR 2021 - 2030.</p> <p>NE – v projektovém záměru není uvedena vazba projektu na Strategii rozvoje cestovního ruchu ČR 2021 - 2030.</p>
10.	Výstupy projektu návštěvnické infrastruktury ve zvláště chráněných územích jsou pouze doplňkově zaměřeny na interpretaci daného území s přírodními fenomény nebo na předmět ochrany daných území.	<p>ANO – Výstupy projektu návštěvnické infrastruktury ve zvláště chráněných územích jsou pouze doplňkově zaměřeny / nejsou zaměřeny na interpretaci daného území s přírodními fenomény nebo na předmět ochrany daných území.</p> <p>NE – Výstupy projektu návštěvnické infrastruktury ve zvláště chráněných územích jsou zaměřeny převážně na interpretaci daného území s přírodními fenomény nebo na předmět ochrany daných území.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt je realizován mimo zvláště chráněná území.</p>
11.	Parkoviště u destinace cestovního ruchu je navázáno na existující nebo novou značenou turistickou trasu nebo existující naučnou stezku.	<p>ANO – Parkoviště u destinace cestovního ruchu je navázáno na existující nebo novou značenou turistickou trasu nebo existující naučnou stezku.</p> <p>NE – Parkoviště u destinace cestovního ruchu není navázáno na existující nebo novou značenou turistickou trasu nebo existující naučnou stezku.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na budování parkoviště.</p>
12.	Projekt přispěje k rozproštění/usměrnění návštěvnosti, snížení negativních dopadů cestovního ruchu na daném území nebo k řešení sezónnosti cestovního ruchu.	<p>ANO – V podkladech pro hodnocení je popsáno, jak projekt přispěje k rozproštění/usměrnění návštěvnosti, snižování negativních dopadů cestovního ruchu na daném území nebo k řešení sezónnosti cestovního ruchu.</p> <p>NE – V podkladech pro hodnocení není popsáno, jak projekt přispěje k rozproštění/usměrnění návštěvnosti, snižování negativních dopadů cestovního ruchu na daném území nebo k řešení sezónnosti cestovního ruchu, příp. projekt nepřispívá k rozproštění návštěvnosti nebo k řešení sezónnosti cestovního ruchu.</p>
13.	Vytvořená doprovodná infrastruktura je v bezprostřední blízkosti tras a atraktivit cestovního ruchu.	<p>ANO – Vytvořená doprovodná infrastruktura je v bezprostřední blízkosti tras a atraktivit cestovního ruchu, tj. do 1000 m po přístupové komunikaci.</p> <p>NE – Vytvořená doprovodná infrastruktura není v bezprostřední blízkosti tras a atraktivit cestovního ruchu, tj. je dále než 1000 m po přístupové komunikaci.</p>

<p>14.</p>	<p>Projekt zajišťuje v rámci terénních dispozic a dalších podmínek přístupnost návštěvnické infrastruktury pro co nejširší skupiny obyvatel.</p>	<p>ANO – V podkladech pro hodnocení je popsáno, že návštěvnická infrastruktura je dostupná co nejširší skupině návštěvníků dle terénních dispozic a dalších podmínek realizace</p> <p>NE – V podkladech pro hodnocení není popsáno, že návštěvnická infrastruktura je dostupná co nejširší skupině návštěvníků nebo návštěvnická infrastruktura není dostupná co nejširší skupině návštěvníků.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt je zaměřen na navigační systémy.</p>
<p>15.</p>	<p>V případě vybudování/vyznačení nových značených turistických tras a přetrasování značených turistických tras spolupracuje žadatel s Klubem českých turistů.</p>	<p>ANO – V podkladech pro hodnocení je popsána spolupráce na přípravě nových značených turistických tras nebo přetrasování turistických tras s KČT.</p> <p>NE – V podkladech pro hodnocení není popsána spolupráce na přípravě nových značených turistických tras nebo přetrasování turistických tras s KČT.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na turistické trasy.</p>